Załącznik nr 7

**OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

**Do charakterystyki ogólnej w kosztorysie 1**

**Charakterystyka drogi**

Droga gminna na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada przekrój drogowy. Droga posiada jezdnię jednoprzestrzenną dwu­kierunkową o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 6m . Droga posiada odwodnienie w postaci rowów odwadniających po obu stro­nach nawierzchni, droga nie posiada wydzielonych ciągów pieszych.

**1.Charakterystyka zjazdu**

Projektowany jest zjazd gospodarczy z drogi gminnej w gminie Jedlanka do działki nr 426/56 dla zapewnienia obsługi komunika­cyjnej. Szerokość projektowanej nawierzchni zjazdu z kostki brukowej wynosi 6m. Włączeniu zjazdu do drogi gminnej zaprojektowano pod kątem prostym z wyokrągleniem łukami o promieniach R=5,0 m. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z kostki brukowej w granicach pasa drogowego

**2. Konstrukcja zjazdu**

Przyjęto typową konstrukcję nawierzchni

Kostka betonowa wibroprasowana "behaton" szara grubość 8cm

Podsypka cementowo- piaskowa grubość 3cm

Podbudowa z chudego betonu MPa 7,5 grubość 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku grubość 15 cm  
Podsumowanie - 46 cm

Nawierzchnia zjazdu zostanie obramowana krawężnikiem betonowy " wibroprasowanym" 15x30x100 ustawionym na ławie z betonu B 15MPa

**3. Brama rozsuwana sterowana pilotem i furtką**

Brama rozsuwana 4,5 m z kształtownika zimnogiętego

Wysokość bramy

Słupki do bramy kw. 80x80x4

Osadzenie słupków zaprawą betonową

Montaż bramy i wózków jezdnych

Napęd do bramy

Roboty ziemne z przeprowadzeniem zasilania do napędu bramy

Montaż napędu bramy

Przęsła ( wykorzystanie z rozbiórki)

Słupki do przęseł kw. 60x60x4

Osadzenie słupków do przęseł zaprawą betonową

Wykonanie podmurówki pod przęsła z zaprawy betonowej.

Montaż przęseł

Furtka o szerokości 1.10m

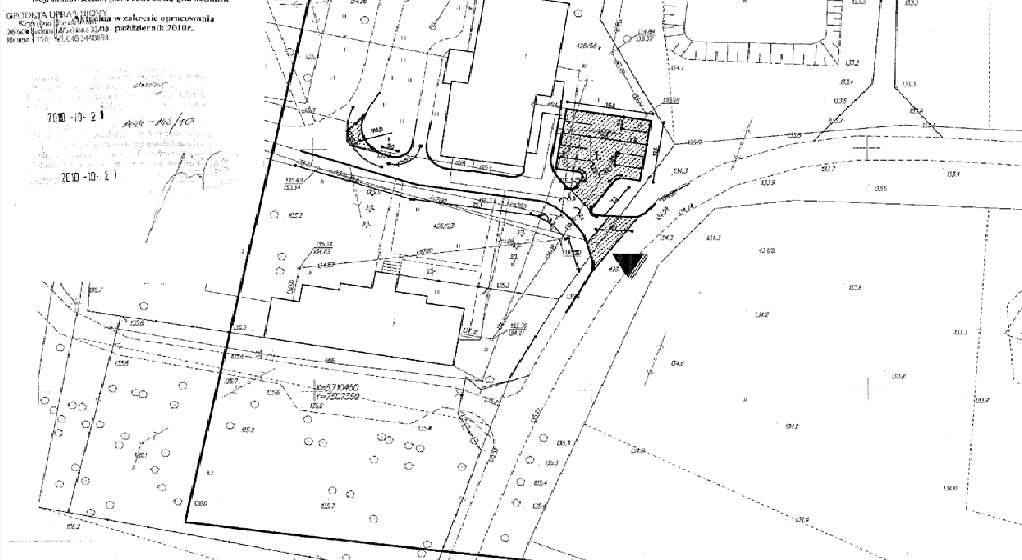
Osadzenie słupka do furtki (80x80x4) zaprawą betonową

Montaż furtki z zamkiem (elektromagnesem)

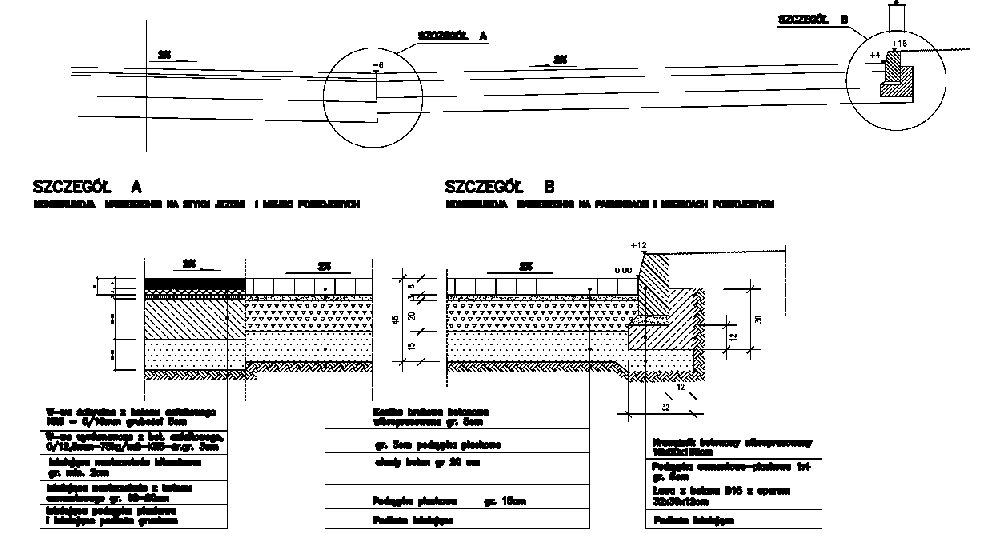
OBMIAR

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Podst** | **Opis i wyliczenia** | | **j.m.** | | **Poszcz.** | **Razem** |
| **Zjazd i miejsca parkingowe** | | | | | | | |
| **1** | **KNNR 1 0112-02** | | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych – koryta pod nawierzchnie placów | **ha** | **0.287** | |  |
| **2** | **KNR 2- 01 0206-02** | | Roboty ziemne wykon. Koparkami podsiębiernymi o poj. Łyżki 0,40 m3 w gr. Kat. III z transp. urobku samochód samowyładowczymi na odległość do 1 km | **m3** | **132.020** | |  |
| **3** | **KNR 2- 31 0401 – 04** dodatkowe pogłębienie dla krawężników | | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30cm w gruncie kat III – IV –krawężniki.  1.75+2.30+2.04+2.5+12.5+15.5+12.5+2.5+2.74+7.26+2.14+5.0 | **m** | **68.730** | |  |
| **4** | **KNR 2-01 0211-05** parking krawężniki | | Roboty ziemne wyk. koparkami przedsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 132.020 68.73\*0.3\*0.3 | **m3** | **132.020**  **6.186** | |  |
| **5** | **KNR 2-01 0214-04** | | Nakłady uzupełn. za każde rozp.0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV , krotność =28 | **m3** | **138.206** | |  |
| **6** | **KNR 2-31 0105 - 03** | | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 68.73\*0.32 | **m2** | **21.994** | |  |
| **7** | **KNR 2-31 0105 - 04** | | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym – za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 | **m2** | **21.994** | |  |
| **8** | **KNR 2-31 0402-04** | | Ława pod krawężniki betonowe z oporem C12/15(B -15)  68.73\*(0.12\*0.32+0.12\*0.18) | **m3** | **4.124** | |  |
| **9** | **KNR 2-31 0403 - 03** | | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej | **m** | **68.730** | |  |
| **10** | **KNR 2 -31 0403-07** | | Krawężniki betonowe – dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m, 1.75+2.04+2.74+2.14 | **m** | **8.670** | |  |
| **11** | **KNR 2 -31 0105 - 03** | | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu | **m2** | **287.000** | |  | |
| **12** | **KNR 2 -31 0105 - 04** | | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym – za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 12 | **m2** | **287.000** | |  |
| **13** | **KNR 2-31 0109 -03** | | Podbudowa betonowa bez dylatacji – grub. warstwy po zagęszczeniu 12 cm | **m2** | **287.000** | |  |
| **14** | **KNR 2- 31 0109 -04** | | Podbudowa betonowa bez dylatacji – za każdy dalszy 1 cm grub. warstwy po zagęszczeniu. Krotność = 8 | **m2** | **287.000** | |  |
| **15** | **KNR 2 – 31 0511 - 04** | | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej | **m2** | **287.000** | |  |
|  |  | | **Krawężniki wymiana** |  |  | |  |
| **16** | **KNR 2 – 31 0807 – 01 analogia** | | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej  (10.65+2.95+5.13+7.20+2.40+6.69+2.58+6.66)\*0.5 | **m2** | **22.130** | |  |
| **17** | **KNR 2-31 0813-01** | | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 10.65+2.95+5.13+7.20+2.40+6.69+2.58+6.66 | **m** | **44.260** | |  |
| **18** | **KNR 2 -31 0812- 03** | | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  44.26\*(0.12\*0.32)+(0.12\*0.18) | **m3** | **2.656** | |  |
| **19** | **KNR 4 -01 0108 -11** | | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km  44.26\*0.3\*0.15 | **m3** | **1.992**  **2.656** | |  |
| **20** | **KNR 4-01 0108 - 12** | | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi – za każdy nast.1 km Krotność = 9 | **m3** | **4.648** | |  |
| **21** | **KNR 2-31 0105 - 03** | | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym – 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu  44.26\*0.35 | **m2** | **15.491** | |  |
| **22** | **KNR 2-31 0105 - 04** | | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym – za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu  Krotność = 7 | **m2** | **15.491** | |  |
| **23** | **KNR 2 – 31 0402-04** | | Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 (B 15)  44.26\*(0.12\*0.32)+(0.12\*0.18) | **m3** | **2.656** | |  |
| **24** | **KNR 2 – 31 0403 - 03** | | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo - piaskowej | **m** | **44.260** | |  |
| **25** | **KNR 2-31 0403-07** | | Krawężniki betonowe – dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m  10.65+5.13+7.20+2.40+2.58 | **m** | **27.960** | |  |
| **26** | **KNR 2-31 0511 - 03** | | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej – odtworzenie z rozebranej kostki | **m2** | **22.130** | |  |
|  |  | | **Brama rozsuwana sterowana pilotem i furtką** |  |  | |  |
| **26** |  | | Brama rozsuwana 4,5 m z kształtownika zimnogiętego | **szt.** | **1.00** | |  |
| **27** |  | | Wysokość bramy | **m** | **1.72** | |  |
| **28** |  | | Słupki do bramy kw. 80x80x4 | **mb** | **6.00** | |  |
| **29** |  | | Osadzenie słupków zaprawą betonową |  |  | |  |
| **30** |  | | Montaż bramy i wózków jezdnych |  |  | |  |
| **31** |  | | Napęd do bramy | **szt.** | **1.00** | |  |
| **32** |  | | Roboty ziemne z przeprowadzeniem zasilania do napędu bramy | **mb** | **30.00** | |  |
| **33** |  | | Montaż napędu bramy | **szt.** | **1.00** | |  |
| **34** |  | | Przęsła ( wykorzystanie z rozbiórki) |  |  | |  |
| **35** |  | | Słupki do przęseł kw. 60x60x4 | **szt.** | **6.00** | |  |
| **36** |  | | Osadzenie słupków do przęseł zaprawą betonową | **szt.** | **4.00** | |  |
| **37** |  | | Wykonanie podmurówki pod przęsła z zaprawy betonowej. | **mb** | **16.00** | |  |
| **38** |  | | Montaż przęseł | **mb** | **16.00** | |  |
| **39** |  | | Furtka o szerokości 1.10m | **m** | **1.1** | |  |
| **40** |  | | Osadzenie słupka do furtki (80x80x4) zaprawą betonową | **szt.** | **1** | |  |
| **41** |  | | Montaż furtki z zamkiem (elektromagnesem) | **szt.** | **1** | |  |

Rysunek nr 1



Rysunek nr 3



Rysunek nr 4